

Landschaftsbereich



Beidseitige Wiesen säumen den kurzen geraden Abschnitt nach der Autobahnausfahrt. Relativ prägnant wirkt dagegen die beidseitig üppig in Erscheinung tretende Bachvegetation, welche mit der Überfahrt der kaum wahrnehmbaren Brücke, den Eintritt in den Siedlungsraum formuliert.

Siedlungsbereich A



Die dreispurig, einheitlich gestaltete Fahrbahn mit Tempo 50, rhythmisch gepflanzte Baumallee und beidseitige Fuss- und Radwege ergeben einen breit ausladenden Strassenraum. Der Fokus liegt gerade aus auf der im Hintergrund in Erscheinung tretenden evangelisch-reformierten Kirche. Bürogebäude, Gewerbe, Tankstelle und Autogaragen prägen das Strassenbild.



Siedlungsbereich B



Richtung Dorfkern erfolgt eine Verschmälerung des Strassenquerschnittes. Die gewerbliche Nutzung weicht Wohngebäuden (Mehrfamilienhäuser) und den dahinterliegenden Gebäuden mit öffentlicher Nutzung wie dem Spital, dem Schwimmbad und dem Schulkomplex Röhrlberg.



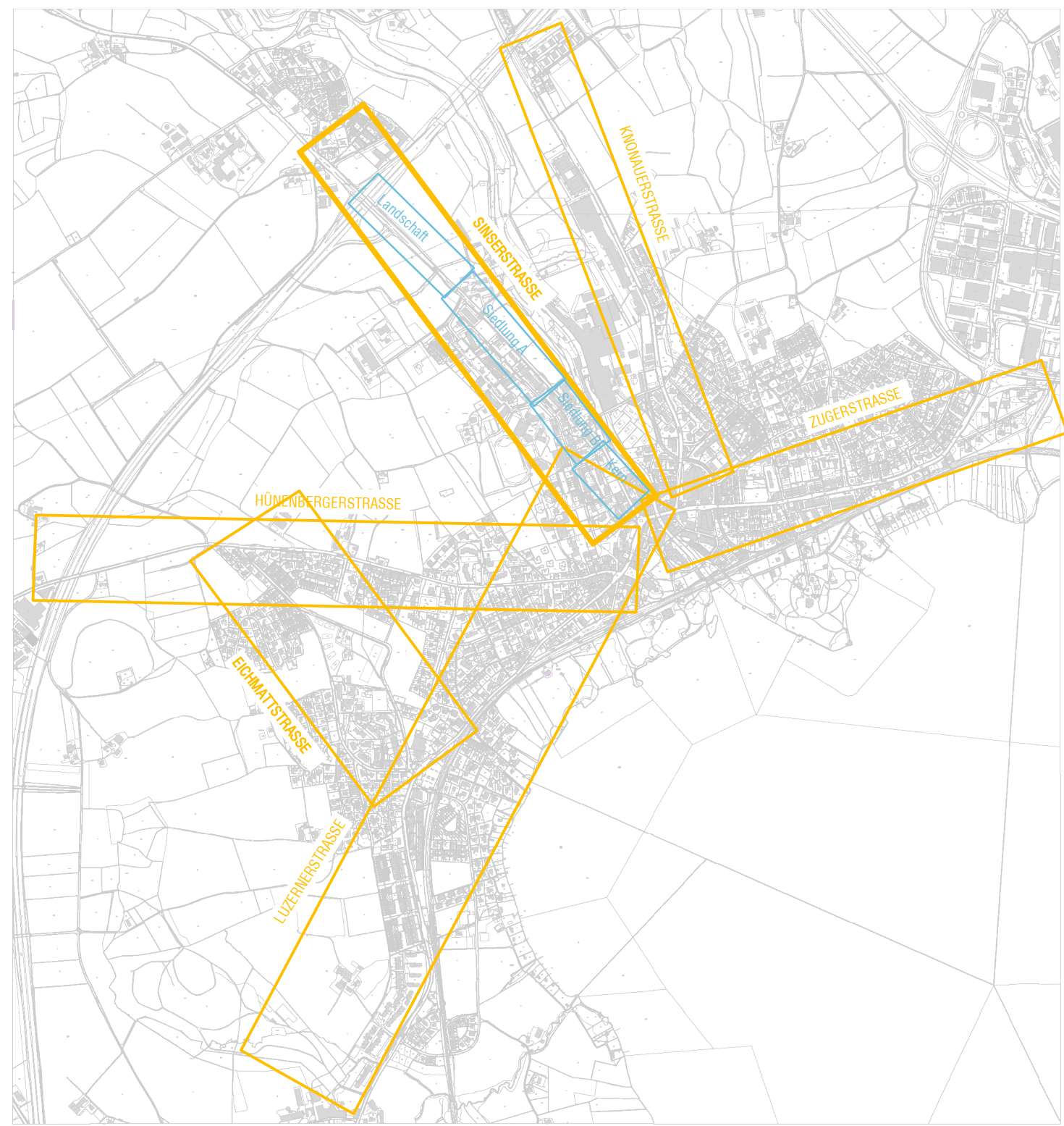
Kernbereich



Die Einfahrt in den Ortskern charakterisiert sich durch die klare beidseitige Begrenzung des Strassenraumes mit 3-4 geschossigen Baukörpern. Die Seitenbereiche werden zunehmend publikumsaktiv gestaltet.



Gesamtübersicht Cham o. MST.



Die Orteinfahrt vom Autobahnzubringer gliedert sich in einen sehr kurzen Landschaftsabschnitt, gefolgt von einem indifferenten Siedlungsteil, welcher kurz vor dem Bärenkreisel in den Ortskern übergeht.

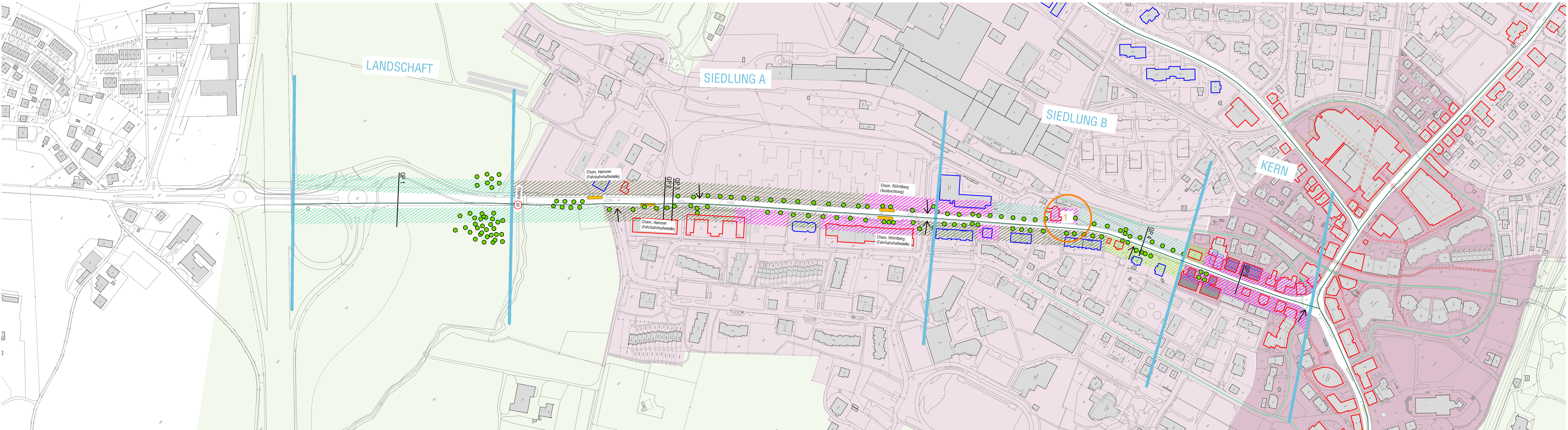
Legende Durchfahrts widerstandsrose

- Maximum
- Bestand

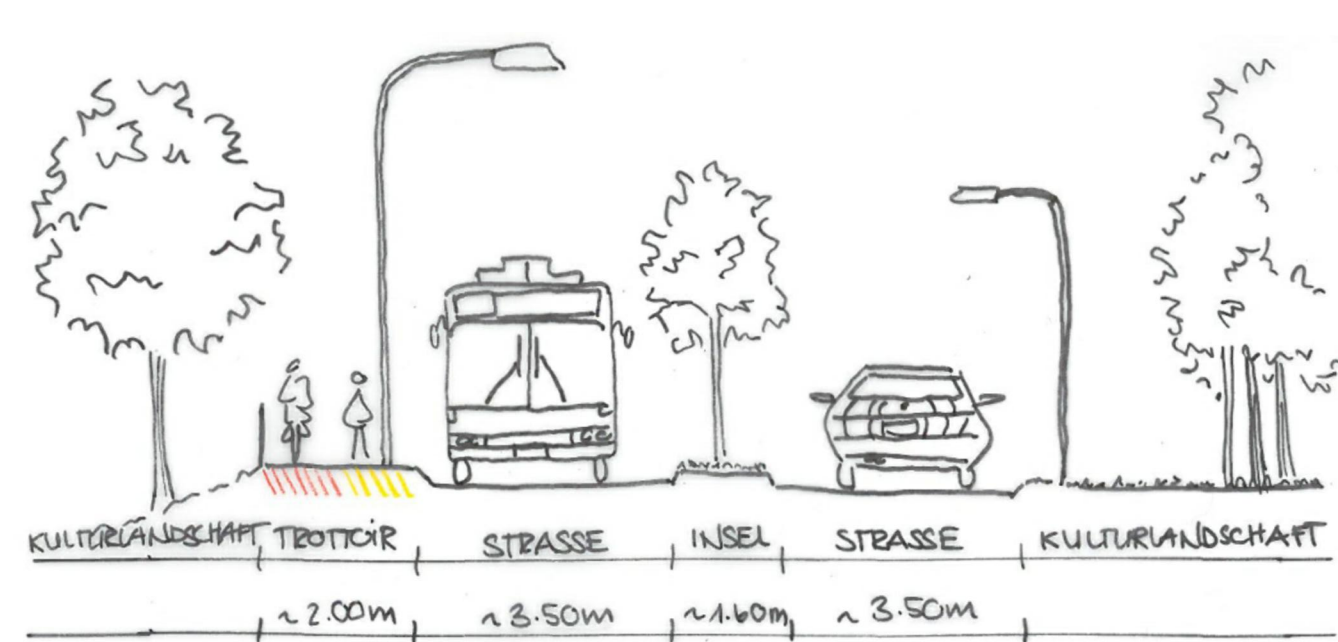
Legende

- Landschaftsbereich
- Siedlungsbereich
- Kernbereich/Kernrichtplan
- Kulturland
- Kollektive Grünbereiche, Siedlung/Gewerbe
- Private Grünbereiche
- Vorplatz/Gewerbe/Industrie
- Speziell aufgefallen
- Abbieger
- Bushaltestelle
- Bäume
- Kantonale Radroute gem. Richtplan
- Kommunale Radstrecke gem. Richtplan
- Fussgängerweg gem. Richtplan
- Strassenraum bildende Gebäude
- Strassenraum begleitende Gebäude

Situation MST 1:2'000

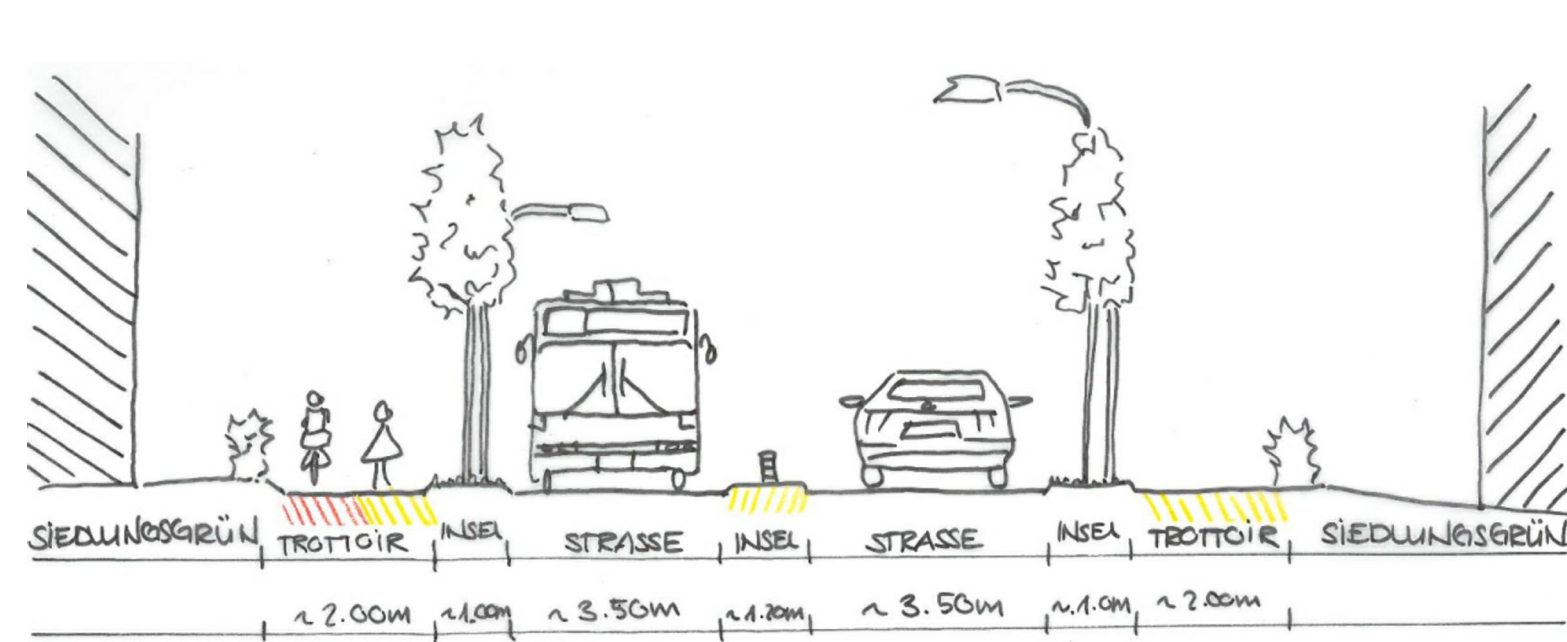


QP 1 Landschaftsbereich MST ca. 1:100



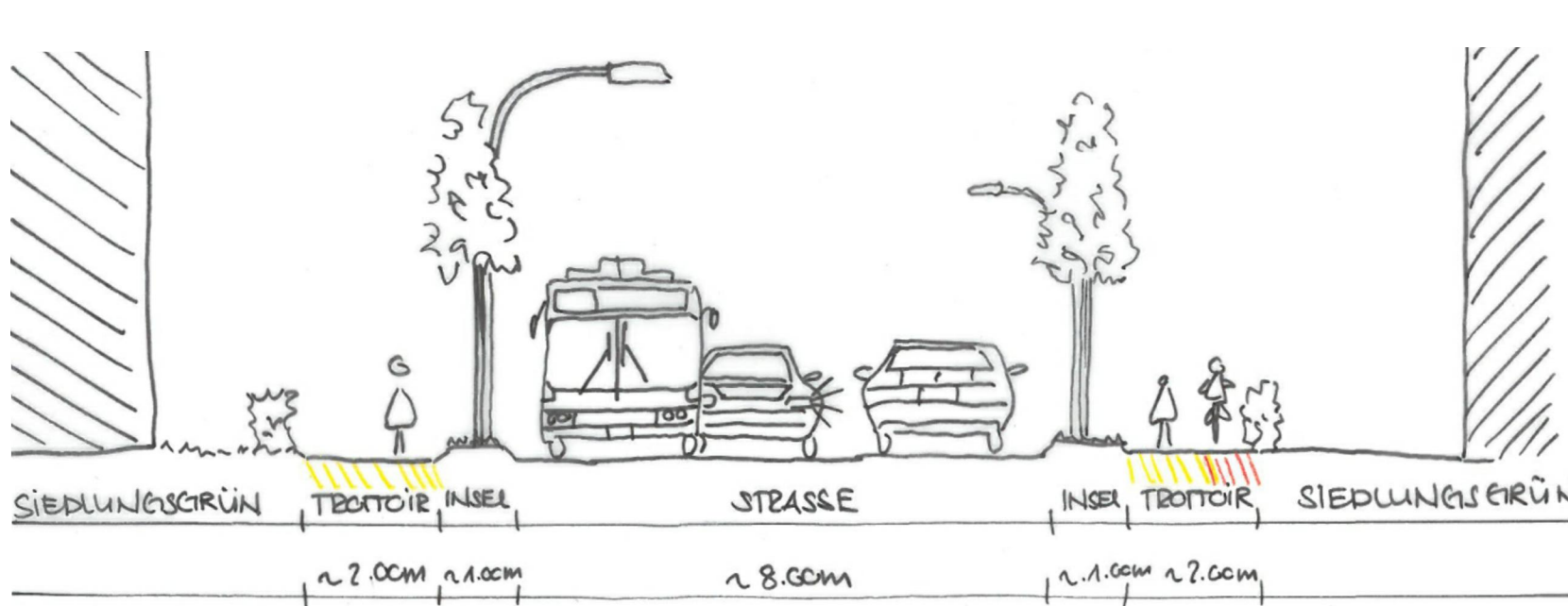
Trottoirbereich mit kombiniertem Fahrradstreifen / Fussgängerweg

QP 2 Siedlungsbereich A MST ca. 1:100



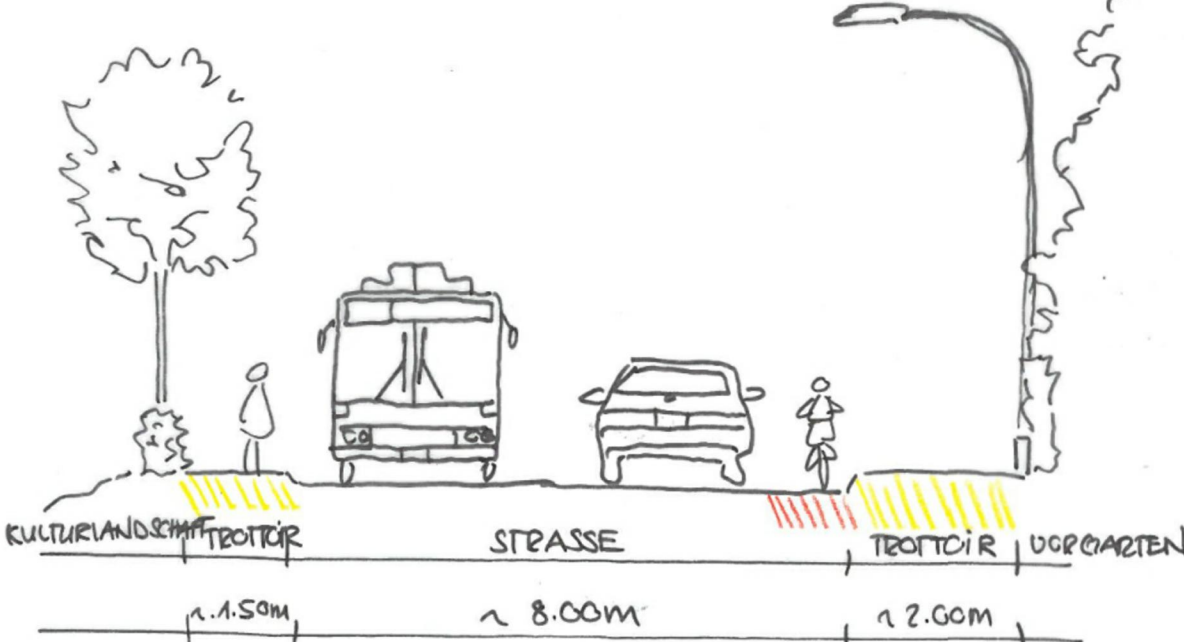
Trottoirbereich mit kombiniertem Fahrradstreifen / Fussgängerweg

QP 3 Siedlungsbereich A MST ca. 1:100



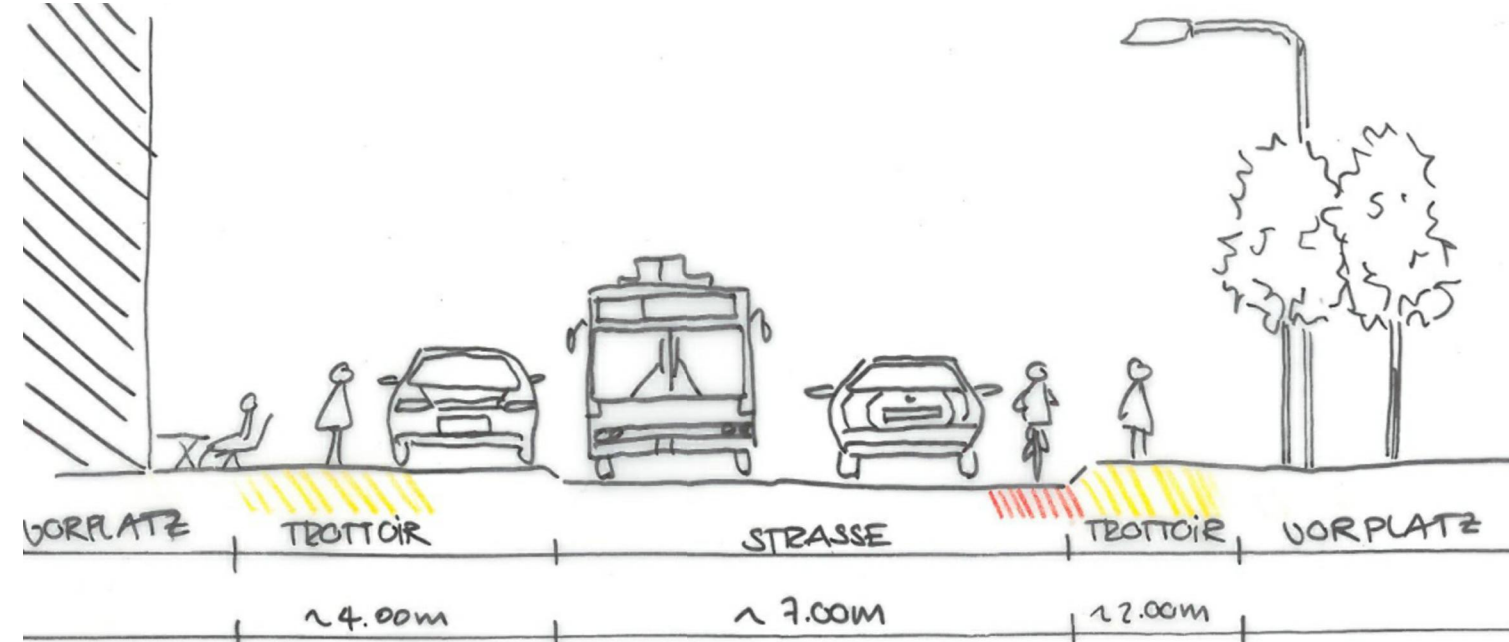
Trottoirbereich mit kombiniertem Fahrradstreifen / Fussgängerweg

QP 4 Siedlungsbereich B MST ca. 1:100



Fahrradstreifen einseitig markiert auf Fahrbahn

QP 5 Kernbereich MST ca. 1:100



Fahrradstreifen einseitig markiert auf Fahrbahn/ Parkplätze auf Trottoirbereich

Umfahrung Cham-Hünenberg (UCH) - Flankierende Massnahmen Strategische Zwischenphase

Plan			
Analyse Sinnerstrasse			
Baurechtschalt			
Tiefbauamt des Kantons Zug, Aabachstrasse 5, 6300 Zug			
m 0 1 2 3			
Ausrichtung			
Plan-Nr.	Datum	Maassstab	Gezeichnet
S10_109	27.05.13	1:2'000	ss
Datei			
Revision	Änderungen / Bemerkungen	Gezeichnet	Datum
A	Verschiedene Anpassungen	ss	18.06.13
Verzeichnis externe Daten			
Fachplaner	Datenname	Datum	

Spezielles



1 Platz vor Ref. Kirche Cham